A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

1) bourání a demolice

2) zemní práce

3) skladba zpevněných ploch

4) sadové úpravy

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

# A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

# Údaje o stavbě

# Název stavby

**Obnova povrchu v ulici Pod Strážištěm, Chomutov**

# místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

k.ú.Chomutov I., ul. Pod Strážištěm od křižovatky Březenecká po křižovatku Blatenská

# předmět dokumentace

Dokumentace řeší obnovu povrchu stávající asfaltové vozovky a chodníku, včetně obnovy všech obrubníků. Součástí je rovněž výškové vyrovnání a přesunutí stávajících uličních vpustí, nové vodorovné dopravní značení a nové prvky pro nevidomé a slabozraké.

# Údaje o žadateli / stavebníkovi

Statutární město Chomutov, Zborovského 4602, 430 01 Chomutov

# Údaje o zpracovateli dokumentace

# Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla

KAP Atelier s. r. o.

Prusíkova 2577/16; 155 00 Praha

tel. / fax: 474 652 962, 777 290 173

e-mail: ryskova@kapatelier.cz

web: [www.kapatelier.cz](http://www.kapatelier.cz)

# Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Marie Rysková, autorizace č. 0401531

KAP Atelier s. r. o.

# Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Komunikace - Ing. Marie Rysková, KAP atelier

# B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Dokumentace řeší obnovu povrchu stávající živičné vozovky a přilehlého chodníku v ulici Pod Strážištěm v úseku od křižovatky s ulicí Březenecká ke křížení s ulicí Blatenská. Rekonstrukce bude provedena v rozsahu stávajících zpevněných ploch.

Stavbou budou dotčeny tyto parcely:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo parcely** | **Vlastnické právo** | **Číslo parcely** | **Vlastnické právo** |
| 4860/1 | Povodí Ohře, státní podnik | 4927/5 | Statutární město Chomutov |
| 4902/2 | LIDL ČR V.O.S. | 4914/3 | Statutární město Chomutov |
| 4901/24 | LIDL ČR V.O.S. | 4918 | Statutární město Chomutov |
| 4993/1 | Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková org. | 4923/1 | Statutární město Chomutov |
| 4865/148 | Statutární město Chomutov | 4950/3 | Statutární město Chomutov |
| 4865/132 | Statutární město Chomutov | 4948/2 | Statutární město Chomutov |
| 4865/50 | Statutární město Chomutov | 4928/1 | Statutární město Chomutov |
| 4865/65 | Statutární město Chomutov | 4928/3 | Statutární město Chomutov |
| 4897/1 | Statutární město Chomutov | 4927/10 | Statutární město Chomutov |
| 4897/3 | Statutární město Chomutov | 4927/1 | Statutární město Chomutov |
| 4897/2 | Statutární město Chomutov | 4927/6 | Statutární město Chomutov |
| 4865/49 | Statutární město Chomutov | 4927/4 | Statutární město Chomutov |
| 4901/13 | Statutární město Chomutov | 4927/5 | Statutární město Chomutov |
| 4901/14 | Statutární město Chomutov | 4964/12 | Statutární město Chomutov |
| 4898/1 | Statutární město Chomutov | 4927/12 | Statutární město Chomutov |
| 4898/2 | Statutární město Chomutov | 4926/4 | Statutární město Chomutov |
| 4912/153 | Statutární město Chomutov | 4927/3 | Statutární město Chomutov |
| 4912/150 | Statutární město Chomutov | 4929/2 | Statutární město Chomutov |
| 4982/1 | Statutární město Chomutov | 4930/2 | Statutární město Chomutov |
| 4912/1 | Statutární město Chomutov | 4930/1 | Statutární město Chomutov |
| 4914/1 | Statutární město Chomutov | 5304/4 | Statutární město Chomutov |
| 4912/151 | Statutární město Chomutov | 5313/3 | Statutární město Chomutov |

**C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Použité podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu

- katastrální mapa

- zákres inženýrských sítí

- prohlídka terénu

- konzultace s investorem a budoucím provozovatelem stavby

- diagnostický průzkum asfaltového souvrství – klasifikace PAU

- diagnostický průzkum únosnosti vozovky a návrh řešení obnovy laboratoří VIAKONTROL s.r.o.

**D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba je řešena samostatně, navazuje na předchozí etapu „Obnova vozovky v ulici Březenecká“.

**E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

**BOURACÍ PRÁCE:**

Jak již bylo zmíněno, jedná so obnovu stávající vozovky a chodníku. Budou prováděny následující práce:

Bude odfrézována stávající vozovka do hl. 120mm. Na mostě bude frézováno pouze do hl. 40mm! V předprojektové přípravě proběhl diagnostický průzkum PAU, výsledkem je, že asfalty v řešeném úseku spadají dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. do kritéria, které splňuje znovuvyužitelnost a netvoří odpad, **skládkovné asfaltů tedy není součástí rozpočtu**. Bude provedena detailní prohlídka vyfrézovaného povrchu a posléze vymezeny plochy k sanaci, případné trhliny budou sanovány dle TP 115. Rozpočtována je rezerva 50% celkové plochy. Prohlídka bude provedena za účasti technika z laboratoře VIAKONTROL s.r.o., která zpracovala diagnostický posudek, případně jiného zkušeného pracovníka se zaměřením na skladbu vozovek. **Následné práce budou odsouhlaseny objednatelem před započetím dalších stavebních činností!**

V místech, kde bude navržena kompletní obnova konstrukce, budou odtěženy podkladní vrstvy do hloubky 500mm pod uvažovanou niveletu. Pod asfaltovým souvrstvím se nachází betonové desky SC, případně štěrky. U **štěrkodrtí bude rozhodnuto geotechnikem**, zda jsou vhodné, případně podmínečně vhodné pro znovuvyužití. Vhodné materiály budou deponovány v místě stavby.

Souběžně s pracemi na vozovce budou odstraňovány stávající kamenné krajníky a to v celém rozsahu. Očištěné kamenné krajníky budou paletovány a sečteny a následně odvezeny do dvora TSMCH (U Větrného mlýna).

Součástí stavby je obnova i přilehlého chodníku. Uvažováno je odfrézování tl. 50mm živice. Zde proběhne, stejně jako u vozovky, místní prohlídka a zhodnotí se stav podkladních vrstev, provedou se statické zatěžovací zkoušky (za sucha). V případě, že požadovaná únosnost nevyjde min. 50 MPa, je nutné podklad sanovat v souladu s rozhodnutím technika z laboratoře, případně geotechnika. V rozpočtu je uvažována konstrukce tl. 250mm v celé ploše chodníku. V místech sjezdů musí být únosnost pod živičnou vrstvou vyšší 60 MPa, konstrukce je rovněž hlubší tl. 300mm.

Na mostě bude stávající chodník bourán ručně tak, aby nebyly porušeny mostní římsy a podkladní hydroizolace. Na mostě bude obnoven pouze asfaltový povrch, podklad bude sanován. V tuto chvíli Projektant není schopen říci, co se nachází pod asfaltovým chodníkem, v rozpočtu bude rezervní položka na sanaci podkladu a obrubníků.

**ZEMNÍ PRÁCE:**

Zemní práce spočívají v případě sanací podkladních vrstev, viz vzorové řezy.

Obnova vozovky: je uvažováno 50% plochy vozovky pouze odfrézování 120mm stávajícího asfaltu a 50% plochy kompletní konstrukce



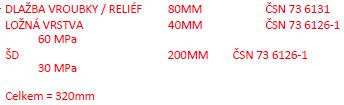


Obnova chodníku, v místech sjezdů bude vrstva ŠD navýšena o 50mm





Hmatné prvky v místech sjezdů



**OBNOVA VOZOVKY A CHODNÍKU:**

Niveleta vozovky zůstává neměnná, až na několik míst viz charakteristické řezy. Projekt respektuje stávající podélné a příčné sklony. Příčné sklony byly vyrovnány do jednotných jednostranných sklonů tak, aby byla respektována stávající niveleta a zároveň, aby se zvýšila výška odrazů silničních obrubníků. Primárně je uvažován nášlap + 15cm, nicméně projekt připouští rozmezí + 12 až + 15cm. Je zde tedy malá rezerva pro hýbání s příčným sklonem chodníku, který musí být v rozmezí 0,5 – 2,0% s klesáním k vozovce.

Podél vozovky budou osazeny betonové obrubníky 150 x 250 x 1000mm.

Podél chodníku na vnější straně budou osazeny betonové obrubníky 80 x 200 x 1000mm s výškou odrazu + 6cm – vodící linie pro nevidomé.

V místech sjezdů bude na vnější straně chodníku obrubník šíře 80mm zapuštěn na + 0cm, na vnitřní hraně bude snížený betonový silniční obrubník 150 x 150 x 1000mm. Snížená obruba naváže na klasické obruby tzv. přechodovými obrubami, které jsou zešikmené s výškou 150 – 250mm. U sjezdu, který je delší jak 8m, bude osazena vlnkovitá dlažba šíře 0,4m, která tvoří umělou vodící linii v prostoru se sníženou obrubou.

V místech zastávek budou použity zastávkové obrubníky s výškou nášlapu +15 – 16cm. Tomu odpovídá obrubník například od BESTu výšky 290mm. Z těchto obrub budou tvořeny nástupní hrany. Nástupní hrany budou ukončeny přechodovými obrubníky, kterými se dostáváme průřezově na klasické silniční obrubníky. Pozor, **v klínech zastávky budou silniční obrubníky sníženy na +11cm a pozvolna v celých délkách klínů vystoupány zpět na uvažovaných + 15cm**. Detail je znázorněn ve vzorových řezech. Součástí zastávek jsou i nové hmatné a kontrastní prvky v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Signální a kontrastní prvky jsou rovněž znázorněny ve vzorových řezech. Podél nástupní hrany budou osazeny pásy šíře 0,4m z červené HLADKÉ dlažby. Signální pás, který navádí nevidomé do dveří u řidiče, je odsazen od označníku cca 0,8m a je široký 0,8m. Signální pás je proveden, stejně jako u přechodů, z reliéfní červené dlažby.

Součástí chodníků jsou hmatné prvky (varovné a signální pásy) z červené reliéfní dlažby tl. 60mm. V místech sjezdů jsou varovné pásy z dlažby tl. 80mm. Varovné pásy šíře 0,4m musejí vystoupat do výšky min. +8cm nad vozovkou. Signální pásy jsou široké 0,8m a musejí být rovnoběžné s přechody – místy pro přecházení – navádějí slepce na druhou stranu komunikace (ne do prostoru křižovatky a jiné, jak občas bývá zvykem!!!). Signální pásy mají mít délku alespoň dvojnásobek jeho šíře, ideálně 2m.

**ULIČNÍ PUSTI A ŠACHTY:**

V rozpočtu stavby je uvažováno výškové vyrovnání a případné posunutí uličních vpustí.

Výškové vyrovnání UV 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14

Posun UV 11, 13

Zrušení UV UV 4

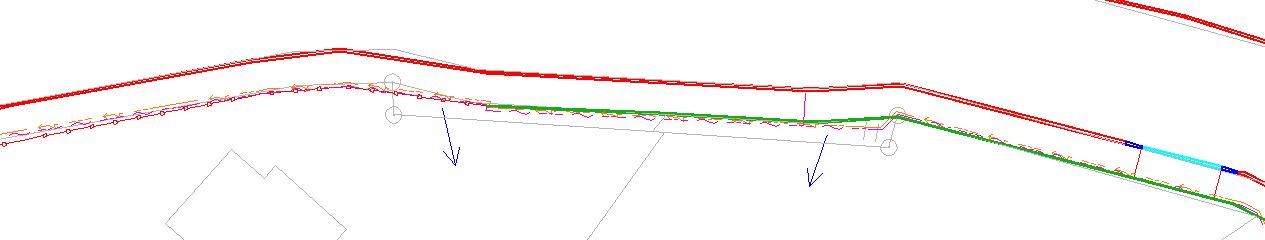
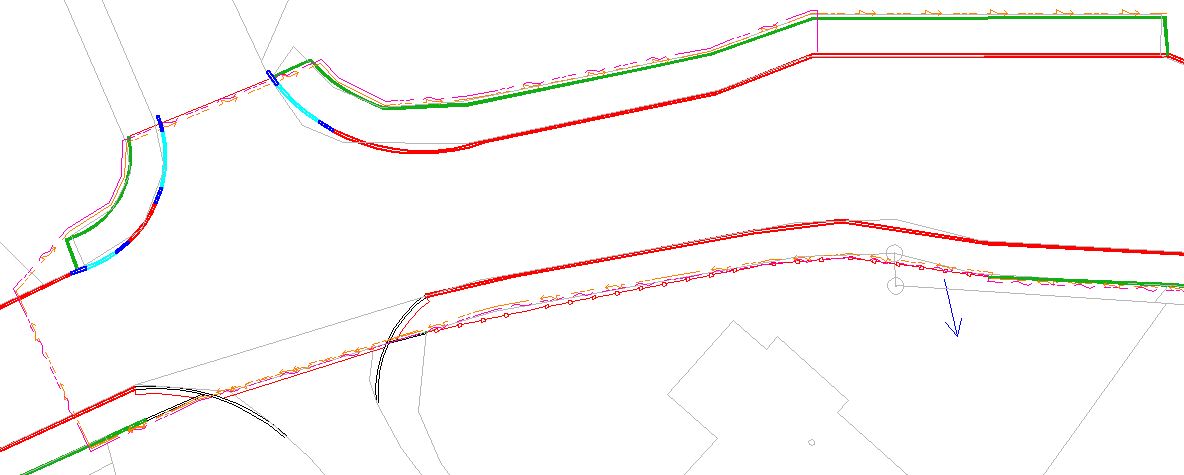
V řešeném úseku se nachází velké množství kanalizačních šachet z důvodu dvou kanalizací – dešťová, jednotná, které vedou téměř v celém rozsahu pod vozovkou. Celkem se zde nachází 26 šachet, rozpočet počítá s výškovým vyrovnáním všech šachet. Je pravděpodobné, že nebude třeba vyrovnávat všechny šachty, je zde tedy rezerva.

**CHRÁNIČKY METROPOLITNÍ SITĚ MAN A VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ:**

V rámci obnovy budou položeny nové chráničky pro budoucí rekonstrukci veřejného osvětlení a rozšíření metropolitní sítě – MAN. Bude položena jedna společná chránička Kopoflex KB 09110.

Ve směru od Březenecké. Chránička bude položena podél vyměňované chodníkové obruby v hl. min. 0,35m k místě vjezdu ke zš, zde bude chránička uložena min 1,0m pod niveletou vjezdu, poté opět podél chodníkové obruby až k římse mostu. Před mostem bude ve vozovce uložena další chránička pro VO. V místě mostu budou chráničky ukotveny z vnější strany římsy pomocí příchytek. Zde bude buď jedna HDPE trubka dl. 20m DN100, nebo dvě ocelové trubky DN 50. Nutno vyřešit přímo na místě se správcem VO Danielem Hurníkem a technikem IT Martinem Kunzem. Dále povedou chráničky podél chodníkové obruby až k místu, kde bude nový překop vozovky na druhou stranu směrem ke Strike Landu.

Před přechodem pro chodce budou na levé straně položeny chráničky VO + MAN pod chodníčkem, který vede pře přivaděč. VO + MAN bude položena v místě vjezdu na parkoviště za ZŠ. Další chráničky VO + MAN budou osazeny u každého sjezdu k nemovitosti, celkem 6 sjezdů na levé straně. Od poslední sjezdu před zastávkou povedou chráničky VO + MAN v chodníku, z důvodu soukromého pozemku. V místě zastávky povedou obě chráničky v zeleném pásu podél obrubníku. Zde bude rovněž položena chránička MAN k označníku zastávky. Na konci zastávky je nutné vést obě chráničky opět v chodníku z důvodu sousedícího plotu. Tyto chráničky dále vedou přes tři ramena křižovatky k protilehlé zastávce, přičemž chránička MAN vede pouze k označníku a chránička VO vede až na konec nástupní hrany.



**DOKONČOVACÍ PRÁCE A ZNAČENÍ:**

Po dokončení finálních povrchů budou zapískovány veškeré dlažby. Podél chodníkových obrub bude obnovena narušená zeleň v šíři 0,5m, tl. ohumusování 0,15m. Ohumusování bude provedeno čistou prosévanou zeminou, ta bude oseta travním semenem a dostatečně zalita.

Součástí PD je obnova a doplnění nového vodorovného značení. Jediné vodorovné značení, které brání okamžitému provozu je stávající přechod pro chodce před Penny marketem. Tento přechod bude nastříkán barvou. Po 2 měsících, případně dříve v závislosti na klimatických podmínkách, až vyzraje asfaltový povrch, bude proveden finální nátěr v plastu. Nově jsou zde vodící proužky v celé délce řešeného úseku. Vodící proužky šíře 0,25m budou vymezovat jízdní pruhy konstantní šíře 2 x 3,25m. V obloucích budou jízdní pruhy rozšířeny o 0,25m v každém směru.

**SOUPIS VODOROVNÉHO ZNAČENÍ V SOULADU S TP 133:**

V 1a Středová dělicí čára plná šíře 0,125m

V 2b Středová dělící čára přerušovaná šíře 0,125 / 3,0 / 1,5m

V 2b Vodící proužek v křižovatce, přerušovaná čára 0,25 / 0,5 /0,5m

V 4 Vodící proužek, plná čára šíře 0,25m

V 4 Vodící proužek, přerušovaná čára 0,25 / 0,5 / 0,5m

V 7 Přechod pro chodce šíře 4,0m, délky 6,0m

V 11a Zastávka autobusu, délka 13,5m, šíře 2,6m, šíře s vodící proužkem 3,0m

V 12e Klikaté čáry upozorňující řidiče, tři vrcholy, úhel 135°, šíře 0,5m, tloušťka čáry 0,125m

V 13a Šrafy

Součástí je rovněž úprava svislého dopravního značení. V místě křižovatky ke Strike landu a Penny marketu je stávající křižovatka rozdělena na dvě stykové křižovatky. Ze stávající značky P2 bude odstraněna doplňková tabulka „tvar křižovatky“ a bude přidána druhá značka P2, která určí druhou křižovatku – odbočku k Penny marketu. Ta bude osazena hned vedle stávající chodníkové obruby tak, aby nebránila zimní údržbě a pohybu chodcům.

**F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PODZEMNÍCH VOD**

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj. Je nutné, aby stavba zajistila ochranu vodního toku Podkrušnohorský převaděč. Do tohoto toku je napojena dešťová kanalizace, do které jsou napojeny všechny stávající uliční vpusti. Je tedy nezbytné zajistit ochranu proti úkapům ropných a jiných nebezpečných látek v celém rozsahu stavby.

Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí.

**G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

V rámci obnovy vozovky je navrženo nové vodorovné značení. Nástřik v plastu bude proveden po vyzrání asfaltového krytu v závislosti na klimatických podmínkách. Pouze stávající přechod pro chodce V 7 bude nastříkán v barvě ihned po dokončení a spuštění provozu. Po vyzrání povrchu, bude i stávající přechod nastříkán v plastu.

Vozovka je lemována novými vodícími proužky V4 šíře 0,25m a určují konstantní šířku jízdních pruhů 2 x 3,25m. Na začátku řešeného úseku je obnoven dopravní stín V 13a z předešlé etapy (Březenecká) a to u dělícího ostrůvku. Na konci řešeného úseku u napojení do ulice Blatenská je nově navržena přerušovaná čára V 2b v šířce 0,25m a v délkách 0,5m / 0,5m. Stávající zastávkové zálivy jsou rovněž nastříkány novým značením V 11a délky 13,5m a šíře 2,6m, přičemž šířka zastávky je rovných 3,0m. Vedlejší komunikace jsou odděleny přerušovanou čárou V2b šíře 0,25m a délky 0,5m / 0,5m.

Bude rovněž osazena jedna svislá dopravní značka P2 a zrušena dodatková tabulka „tvar křižovatky“. Viz výše.

**H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Staveniště bude přístupné po stávajících komunikacích Březenecká a Blatenská.

Po dobu výstavby bude dotčený úsek uzavřen. Pracovní místa budou vyznačena. Uzavírka jednotlivých úseků bude vyznačena s dostatečným předstihem. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální. Možné deponie a parkování mechanizace je možné na parkovišti za základní školou. Staveniště nebude oploceno.

Podmínky provádění stavby: Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

* vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
* případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
* vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
* odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytýčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytříděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

**I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není řešeno.

**J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není řešeno.

**K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STANVIŠTĚM SOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Grafické znázornění je v příloze „Vzorové řezy + detaily“.

V rámci projektu je řešeno:

Chodníky

Jsou navrženy v příčném sklonu 0,5 – 2,0%, podélný sklon nepřevyšuje 8,33%. Šířka chodníku je min. 1,5m.

Přechod pro chodce

Stávající přechod před Penny nebude řešen, bude pouze obnoveno vodorovné značení. Hmatné prvky jsou v pořádku.

Místa pro přecházení

Místa pro přecházení jsou řešeny v celém rozsahu. Nášlapy obrub jsou +2cm, podél těchto obrub jsou varovné pásy z červené reliéfní dlažby šíře 0,4m. Tyto pásy jsou v dílce celé snížené obruby až do převýšení obruby +8cm nad vozovkou. Signální pásy jsou navrženy jen v místech, kde je to fyzicky možné. Signální pásy jsou stejně jako varovné pásy navrženy z reliéfní červené dlažby. Signální pásy jsou odsazené 0,4m od varovného pásu.

Sjezdy

V místech sjezdů budou silniční obrubníky sníženy na výšku nášlapu + 2cm, nejvíce však + 5cm. Podél snížených obrub jsou kladeny stejně jako u jiných snížených obrub, varovné pásy v šířce 0,4m. U sjezdu, který je delší jak 8m, bude na stranu u chodníkových obrub, osazena umělá vodící linie – vroubkovaná / vlnkovitá dlažba. Tento pás bude vyskládán v šíři 0,4m a slouží nevidomému k překlenutí vzdálenosti mezi chodníkovými obrubami.

Zastávky MHD

Výška nástupní hrany je navržena na +15 (max + 16cm). Podél nástupní hrany je kontrastní pás z červené hladké barvy šíře 0,4m. V místech cca 0,8 – 1,0m před označníkem zastávky je na kontrastní pás kolmo napojen signální pás šíře 0,8m z červené reliéfní dlažby.

***V Chomutově, 29. 5. 2020***